



Lucas destaca en Alhama la inversión histórica del Gobierno de España para modernizar la red de ferrocarril de la Región de Murcia

- Durante una visita a las obras de la Alta Velocidad, el delegado del Gobierno ha indicado que el viaducto de Alhama es uno de los más importantes del corredor Murcia-Almería
- “Esta infraestructura permite que la Alta Velocidad pase por Alhama sin romper el municipio y tiene un alto valor estratégico para la economía local”
- “Desde 2018, el Gobierno de España ha adjudicado más de 2.350 millones de euros para la modernización de la red ferroviaria de la Región, lo que supone triplicar la inversión respecto a la etapa anterior”

28 de abril de 2026. El delegado del Gobierno ha destacado hoy en Alhama de Murcia la inversión histórica del Gobierno de España para modernizar la red de ferrocarril de la Región de Murcia. Durante una visita a las obras de la Alta Velocidad, Francisco Lucas ha manifestado que dicha inversión es especialmente importante en Alhama de Murcia, y ha citado el viaducto y la nueva estación como dos de las infraestructuras más importantes del proyecto a su paso por la localidad.

“Desde 2018, el Gobierno de España ha adjudicado más de 2.350 millones de euros para la modernización de la red ferroviaria de la Región. Ha triplicado la inversión respecto a la etapa anterior del Partido Popular. Hace ocho años no



[@DelegGobMurcia](#)

había ningún proyecto del Corredor Mediterráneo hecho. Ahora, la situación es diferente. Todos los tramos del Corredor Mediterráneo entre Murcia y Almería están terminados o en ejecución”, ha valorado.

Lucas ha indicado que el viaducto de Alhama, que tiene 1,94km de longitud y resulta fundamental para garantizar la movilidad en la zona y reducir el riesgo de inundaciones, es uno de los más importantes del corredor Murcia-Almería.

“Este viaducto es la pieza que permite que la Alta Velocidad pase por Alhama sin "romper" el municipio. Al elevar el tren, se mantiene la conectividad total a nivel de suelo para peatones, ciclistas y vehículos. Además, tiene una función crítica de permeabilidad hidráulica, pues, al sobrevolar la zona, se minimiza el impacto sobre la red de drenaje natural de la huerta y se mejora la respuesta ante posibles avenidas de agua, protegiendo así al casco urbano”, ha manifestado.

Nueva estación de Alhama

Respecto a la nueva estación de Alhama, el delegado del Gobierno ha explicado que se ha diseñado pensando en el municipio, completamente integrada en su realidad social y económica, preparada para un doble tráfico (personas y mercancías), preparada para el clima y el paso del tiempo e integrada en otros modos de transporte, bicicletas, vehículos motorizados y viandantes.

Durante su jornada en Alhama, Lucas también ha visitado el cuartel de la Guardia Civil y se ha reunido con su alcaldesa, Rosa Sánchez, con quien ha visitado posteriormente la oficina de servicios sociales del municipio.

“Aquí hemos visto un ejemplo claro de que cuando no se politiza el tema para atacar al Gobierno de España, se puede organizar un sistema perfecto de cita previa para atender a los inmigrantes en sus trámites para el proceso de regularización que hay en marcha”, ha valorado Lucas.



[@DelegGobMurcia](#)

Obras del AVE a Cartagena

En relación al supuesto uso de materiales contaminados en las obras del AVE a Cartagena, el delegado del Gobierno ha asegurado que el Gobierno de España está actuando con el máximo rigor, diligencia y transparencia, y ha exigido explicaciones al Gobierno Regional.

“El SEPRONA está investigando a partir de una denuncia de un particular, y lo que tiene que hacer el gobierno de López Miras es colaborar con dicha investigación y facilitar al SEPRONA la información que le ha requerido y que, hasta el momento, no ha facilitado”, ha recalcado.

Lucas ha añadido que la autorización de canteras y la extracción de materiales es competencia de la Consejería de Industria, y, por tanto, es el Gobierno Regional el que tiene que aclarar si la empresa constructora tenía autorización para extraer los materiales, si la cantera tiene todos los permisos oportunos para estar abierta y si en esa cantera se han depositado residuos contaminados procedentes de la Balsa Jenny.

“Por tanto, hay dos cosas a las que López Miras tiene que responder. Por un lado, si puede asegurar que no se haya usado material de esa cantera para ninguna obra competencia de la Comunidad Autónoma. Y por otro, si se confirma que la Comunidad Autónoma depositó allí residuos de la balsa Jenny, ¿cómo es posible que el gobierno regional la mantuviera abierta?, se ha preguntado.

Las obras continúan

Finalmente, el delegado del Gobierno ha confirmado que las obras de este tramo no se han suspendido, que siguen adelante todas las actuaciones, y que lo único que se ha paralizado es el suministro de material procedente de esa cantera.



[@DelegGobMurcia](#)

CORREO ELECTRÓNICO

julio.jorquera@correo.gob.es

Página 3 de 3

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

http://www.seat.mpr.es/portal/delegaciones_gobierno/delegaciones/murcia/actualidad/notas_d_e_prensa.html

DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN LA REGIÓN DE MURCIA

AVENIDA TENIENTE FLORESTA, S/N
30.071 MURCIA
TEL: 968 989 108 / 968 989 107